

Verkehrsbetriebe Extertal GmbH

A. Chronik

Vom Bahnbetrieb zum modernen Dienstleister

- 1924** • Gründung der Gesellschaft am 08. September 1924 als Extertalbahn Aktiengesellschaft
- 1927** • Eröffnung Bahnbetrieb der Extertalbahn: 23,5 km lange normalspurige, elektrisch betriebene Strecke - Anschluss DB-Netz in Bartrup und Rinteln
- 1930** • Aufnahme Omnibuslinien- und Reiseverkehr als Zubringer- und Ergänzungsverkehr sowie zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit des Bahnbetriebes
- 1960** • Aufnahme Güterkraftverkehr
 - Anpassung Verkehrsangebot an Verkehrsbedingungen durch Industrialisierung des Verkehrsgebietes, Schienenhilfsdienste – Flächen- und Kleingutverkehr
- 1965** • Aufnahme Speditionssparte mit Abfertigungsspedition für die Deutsche Bundesbahn und den allgemeinen Güter-fernverkehr
- 1967** • Umfirmierung in „Verkehrsbetriebe Extertal-Extertalbahn GmbH“
- 1969** • Durchgreifende Rationalisierung Bahnbetrieb
 - Umstellung Personenverkehr auf Omnibusbetrieb, Stilllegung 3,4 km Ortsdurchfahrt mit Anschluss DB Netz in Rinteln
- 1972** • Aufnahme Schienengüterverkehr im Industriegebiet Rinteln Süd (1,5 km)
- 1976** • Neugestaltung Betriebs Hof Bösingfeld
 - Bau Omnibusabstellhalle



- 1981 • Bau einer Lager- und Umschlagshalle Bahnhof Bösingfeld (rd. 1.100 m²)
- 1984 • Gründung der Tochtergesellschaft vbe Spedition GmbH
- 1987 • Erweiterung des Betriebshofes um rd. 15.000 m²
- 1989 • Einführung von Anrufsammeltaxiverkehren (AST)
- 1990 • Bau einer weiteren Lagerhalle (rd. 2.000 m²) Betriebshof Bösingfeld
- Gründung der Busreisen GmbH in Blomberg

• Beteiligung vbe 12 %, Köhne 72 %
- 1992 • Erwerb von Grundstücksflächen (rd. 20.000 m²) und Bau einer Lagerhalle in Springe (rd. 3.000 m²)
- 1993 • Gründung der Tochtergesellschaft Karl Köhne Omnibusbetriebe GmbH, Blomberg
- Kauf "Köhne`s Reisedienst" mit Betriebshof Blomberg
- 1994 • Gründung der SLG Stadtbus Lemgo GmbH - Beteiligung 33 1/3 % (seit 2008: 50,00 %)
- 1997 • Einführung eines Flughafenrufsammeltaxi (FAST)

• Erweiterung der Lagerhalle in Springe um 1.500 m²
- 1998 • Ausbau 2.000 m² Halle zum Logistikzentrum mit Förderanlagen, Waage, Verpackungsanlage, Hochregallager mit 4.500 Stellplätzen
- 1999 • Beschluss, die Busreisen GmbH zum 01.01.2000 zu liquidieren



- 2000**

 - Kauf der Bahnstrecke Barntrop – Lemgo (Begatalbahn)
- 2001**

 - Eröffnung der ca. 18 km langen Draisinenstrecke in Kooperation mit Pro Rinteln e. V.
- 2003**

 - Modernisierung und Ausbau des Hochregallagers S+H
 - Neuordnung des Stadtverkehrs Rinteln „RinTAKT“
- 2004**

 - Beginn der Reaktivierung der Bahnstrecke Barntrop – Lemgo auf dem Teilstück Lemgo – Lüttfeld
 - Neubau eines Verwaltungsgebäude
- 2005**

 - Weiterer Ausbau des Hochregallagers S+H
 - Relaunch Internetauftritt mit Online-Fahrplanauskunft
 - Okt. 2005 Beginn der Bauarbeiten an der Bahnstrecke Lemgo bis Lemgo-Lüttfeld (1. Spatenstich)
 - Gründung der Westfalenbahn GmbH, Beteiligung 25 %, Betrieb von 4 Regionalbahnlinien, RB 61 – Wiehengebirgsbahn; RB 65 – Ems-Bahn; RB 66 – Teuto-Bahn; RB 72 – Ostwestfalen-Bahn
- 2006**

 - vbe und Landeseisenbahn Lippe e.V. (LEL) schließen Kooperationsvertrag





- Ausbau des Teilstücks Lemgo – Lüttfeld schreitet voran



2007

- Die neue Geschäftsführung ist im Amt
- Eröffnung des elektronischen Stellwerks in Bösingfeld
- Fertigstellung der Bahnstrecke Lemgo - Lüttfeld



2008

- Betriebsaufnahme des Stadtverkehrs in Bad Salzuflen zum 02.01.2008
- Gründung der WWB WeserWerreBus GmbH - für den Betrieb des Stadt- und Schulverkehrs in Bad Oeynhau- sen ab dem 01.12.2008; Beteiligung 50 % (ab 31.12.2009 zu 100 %)



2009

- Doppeljubiläum: Die Unternehmensgruppe feiert 85 Jahre vbe und 25 Jahre vbe Spedition
- Eröffnung der 6. LipperTage am 04.09.2009 auf dem Betriebsgelände in Extertal-Bösingfeld
- 140.000ster Draisinenfahrgast seit 2001
- Installation einer Photovoltaikanlage auf dem Güterhallendach sowie die Gründung des Solarzentrums Extertal



2010

- Köhne betreibt die WWB WeserWerreBus GmbH ab dem 01.01.2010 in Eigenregie
- Installation einer zweiten Photovoltaikanlage auf dem Dach des vbe-Logistikzentrums



- Feierliche Übergabe des 90. Busses bei EvoBus im Rahmen einer Werksbesichtigung in Mannheim am 08.12.2010 in Anwesenheit des Aufsichtsrates



- Änderung der Gesellschafterstruktur durch die Übernahme der E.ON-/WLV-Anteile durch die vbe sowie die damit verbundene Neugestaltung der Gesellschaftsverträge der vbe-Unternehmensgruppe

2011

- Betriebsaufnahme des Linienbündels II (Detmold-Horn-Bad Meinberg) ab dem 10.01.2011



- Umfirmierung der „Verkehrsbetriebe Extertal-Extertalbahn GmbH“ in „Verkehrsbetriebe Extertal GmbH“

- Gründung der Stadtbus Detmold GmbH - für den Betrieb des Stadt- und Schulverkehrs in Detmold ab dem 01.01.2012 bzw. 16.04.2012; (Beteiligungen: Karl Köhne Omnibusbetriebe GmbH 70 %, Omnibusbetrieb Linke Lemgo GmbH 15 % und W. Wellhausen GmbH & Co. KG 15 %)

